Page 1 of 8

60 ശതമാനവും/അതിൽ കൂടുതലും മാർക്ക് കരസ്ഥമാക്കിയിരിക്കണം. അപേക്ഷകർ സർക്കാർ/സർക്കാർ അംഗീകൃത സ്ഥാപനങ്ങൾ/ കോളേജുകൾ/ മറ്റ് അംഗീകൃത സ്ഥാപനങ്ങൾ (പാരലൽ കോളേജ്, വിദൂര വിദ്യാഭ്യാസം) എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നും ആദ്യ അവസരത്തിൽത്തന്നെ പാസായിരിക്കണം. ഭിന്നശേഷിക്കാരായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകുന്ന പദ്ധതി, വിദ്യാജ്യോതി പദ്ധതി എന്നിവയുടെ സ്കോളർഷിപ്പ് നിരക്ക് പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(ബി) ഈ വിഭാഗം വിദ്യാർത്ഥികളുടെ ഉന്നമനത്തിനായി 2016-2021 കാലയളവിൽ ചെലവഴിച്ച തുകയുടെ വിശദവിവരം ജില്ല തിരിച്ച് ലഭ്യമാക്കുമോ?

മേൽ പരാമർശിത പദ്ധതികൾക്കായി 2016-2021 കാലയളവിൽ ചെലവഴിച്ച തുകയുടെ ജില്ലാതല വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

(സി) ഇവർക്കായി സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് മുഖേന ഭിന്നശേഷിക്കാരായ കുട്ടികൾക്കായി ഭിന്നശേഷി സ്കോളർഷിപ്പ്, വിദ്യാജ്യോതി, വിദൂരവിദ്യാഭ്യാസ സ്കോളർഷിപ്പ്, വിജയാമൃതം എന്നീ പദ്ധതികൾ തുടർപദ്ധതികളായി നടപ്പാക്കിവരുന്നു. കൂടാതെ കോവിഡ് 19 മഹാമാരി കാരണം സംസ്ഥാനത്തെ ഭിന്നശേഷി വിഭാഗങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും തൊഴിൽ പരിശീലന കേന്ദ്രങ്ങളും പൂർണ്ണമായും അടഞ്ഞുകിടക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കുട്ടികൾക്കും രക്ഷിതാക്കൾക്കും ഒരുപോലെ മാനസിക പിരിമുറുക്കം ഒഴിവാക്കി സമാധാനം നേടുന്നതിന് സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പിന്റെകീഴിൽ സംസ്ഥാനത്താകെ 'സഹജീവനം' ഭിന്നശേഷി സഹായ കേന്ദ്രങ്ങൾ നടപ്പുവർഷം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരുടെ ക്ഷേമം

166 (2886) ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി:
ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി:
ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി:
ശ്രീ. എ. രാജു: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർ എത്രപേരുണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്താൻ സർവ്വേ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

---

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2014-ലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീം കോടതിയുടെ NALSA ജഡ്ജ്മെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2014-15 സാമ്പത്തിക വർഷം സംസ്ഥാനത്തെ ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികളുടെ എണ്ണവും സാമൂഹ്യ സാഹചര്യവും പഠന വിധേയമാക്കിയിരുന്നു. ബാംഗ്ലൂർ ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സംഗമ എന്ന സംഘടന മുഖേനയാണ് പ്രസ്തുത സർവ്വേ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കിയത്. പ്രസ്തുത സർവ്വേയിൽ 3916 ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾ നേരിട്ട് പങ്കെടുക്കുകയും snowball sampling method-ലൂടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏകദേശം 25000-ത്തോളം ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തമാക്കുകയും ചെയ്തു. സർവ്വേ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 2015-ൽ ട്രാൻസ്ജെൻഡർ നയം രൂപീകരിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത സർവ്വേ റിപ്പോർട്ട് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2015-ൽ രൂപീകരിച്ച ട്രാൻസ്ജെൻഡർ നയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം സോഷ്യോ എക്കണോമിക് സർവ്വേയും ഇൻഡിവിജ്വൽ ഡെവലപ്മെന്റ് പ്ലാനും ഒരു ഓൺലൈൻ പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ നടത്തുന്നതിനായി സെന്റർ ഫോർ മാനേജ്മെന്റ് ഡെവലപ്മെന്റിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിഭാഗത്തിനായി ഒരു നയം രൂപീകരിച്ച് നടപ്പാക്കിയത് കേരളത്തിലാണോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത നയത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിഭാഗത്തിനായി ട്രാൻസ്ജെൻഡർ പോളിസി രൂപീകരിച്ച് നടപ്പാക്കിയ സംസ്ഥാനം കേരളമാണ്. 2015-ലാണ് ട്രാൻസ്ജെൻഡർ പോളിസി നിലവിൽ വന്നിട്ടുള്ളത്. ട്രാൻസ്ജെൻഡർ പോളിസിയുടെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(സി) ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിഭാഗത്തിന്റെ ക്ഷേമത്തിനായി നടപ്പാക്കിയ പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ ക്ഷേമത്തിനായി സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് വിതരണം:

ഒരു വ്യക്തിക്ക് തന്റെ വ്യക്തിത്വം തെളിയിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അടിസ്ഥാനപരമായി ഉണ്ടാകേണ്ട രേഖയാണ് തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ്. എന്നാൽ ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് തങ്ങളുടെ സ്വത്വം വെളിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി യാതൊരു രേഖയും നിലവിലില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് മുഖേന 640 ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

---

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

2. സമന്വയ തുടർവിദ്യാഭ്യാസ പദ്ധതി:

പാതി വഴിയിൽ വിദ്യാഭ്യാസം ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടിവന്ന മുഴുവൻ ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്കും തുടർ വിദ്യാഭ്യാസം സാധ്യമാക്കുന്നതിനായി കേരള സംസ്ഥാന സാക്ഷരതാ മിഷൻ അതോറിറ്റി മുഖേന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഇതിൻ പ്രകാരം തുല്യതാ പരീക്ഷ എഴുതുന്നതിന് സന്നദ്ധരായ 914 പേരെ കണ്ടെത്തുകയും അവർക്ക് തുടർ വിദ്യാഭ്യാസം നല്കുന്നതിനുമായുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരികയും ചെയ്യുന്നു.

3. ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ:

സംസ്ഥാനത്താകമാനം പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും സർക്കാർ ജീവനക്കാരെയും അദ്ധ്യാപകരെയും ഉൾപ്പെടുത്തി ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ ജില്ലാതലത്തിൽ നടന്നുവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ 14 ജില്ലകളിൽനിന്നും 5 സ്കൂളുകളും കോളേജുകളും തെരഞ്ഞെടുത്ത വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും അദ്ധ്യാപകർക്കും ബോധവൽക്കരണ പരിപാടികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

4. ട്രാൻസ്ജെൻഡർ സ്കോളർഷിപ്പ്:

വിദ്യാഭ്യാസപരമായി വളരെയധികം പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന വിഭാഗമെന്ന നിലയിൽ ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് കൂടുതൽ പരിഗണന നല്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഏറെ കൂടുതലാണ്. നിലവിൽ സ്കൂളുകളിൽ/കോളേജുകളിൽ പഠനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ സ്കോളർഷിപ്പ് ഇനത്തിൽ ധനസഹായം നൽകുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതിപ്രകാരം സ്കൂൾതലം മുതൽ പ്രൊഫഷണൽ ഡിഗ്രി തലം വരെയുള്ള ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഈ ധനസഹായം ലഭിക്കുന്നതാണ്. സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പ്രതിമാസം 1000 രൂപയും കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പ്രതിമാസം 2000 രൂപയുമാണ് സ്കോളർഷിപ്പ് തുക.

5. സംരംഭകത്വ വികസന പരിശീലന പരിപാടി:

സംസ്ഥാനത്തെ ട്രാൻജെൻഡർ സമൂഹത്തിന് അവസരങ്ങളും അവകാശങ്ങളും ഉറപ്പാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി അതിജീവനത്തിന് ഇവരെ പ്രാപ്തരാക്കുന്നതിനായി സംരഭകത്വ വികസന പരിശീലന പരിപാടി സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ C-STED മുഖേന നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

6. കെയർ ഹോമുകൾ/സേഫ്റ്റി ഹോമുകൾ:

സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ കമ്മ്യൂണിറ്റി ബേസ്ഡ് ഓർഗനൈസേഷൻ മുഖേന പ്രവർത്തിച്ചുവന്നിരുന്ന 5 കെയർ ഹോം/സേഫ്റ്റി ഹോമുകൾ കാലാവധി പൂർത്തീകരിച്ചതിനാൽ പ്രവർത്തനം അവസാനിപ്പിച്ചിരുന്നു. നിലവിൽ NGO-കൾ മുഖേന സംസ്ഥാനത്ത് 2 കെയർ ഹോമുകൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. എറണാകുളം ജില്ലയിൽ സ്നേഹജ്യോതി ചാരിറ്റബിൾ ട്രസ്റ്റിന്റെ കീഴിൽ ട്രാൻസ് വുമൺ വ്യക്തികൾക്കും തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ മാർത്തോമ നവോദയ മൂവ്മെന്റ് സൊസൈറ്റിയുടെ കീഴിൽ ട്രാൻസ് മെൻ വ്യക്തികൾക്കുമാണ് കെയർ ഹോമുകളുള്ളത്. 30 വ്യക്തികൾക്കുവരെ ഒരേ സമയം താമസിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം 2 ഹോമുകളിലും ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്.

7. സീറോ എച്ച്.ഐ.വി. സർവൈലൻസ് സെന്റർ:

HIV വിമുക്തമായ ഒരു സമൂഹം കെട്ടിപ്പടുക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സാമൂഹ്യക്ഷേമ ബോർഡ് വഴി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ പൈലറ്റ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം സെന്ററിന്റെ പ്രവർത്തനം എറണാകുളം, കാസർകോട് ജില്ലകളിലും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

8. 24x7 ഹെൽപ്പ് ലൈൻ:

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്കുനേരെ നടക്കുന്ന അതിക്രമങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി ക്രോഡീകരിക്കാനും വേണ്ടതരത്തിൽ നിയമ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാനുമായി സാമൂഹ്യ നീതി വകുപ്പിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിൽ 24x7 ട്രാൻജെൻഡർ ഹെൽപ്പ് ലൈൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

9. ബ്യൂട്ടീഷ്യൻ പദ്ധതി:

ധ്വയ ട്രാൻസ്ജെൻഡേഴ്സ് ആർട്സ് ആൻഡ് ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റി മുഖേന ട്രാൻജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്കായി മൂന്നു മാസത്തെ ബ്യൂട്ടീഷ്യൻ പരിശീലനം നടത്തിയിരുന്നു.

10. തയ്യൽ മെഷീൻ വിതരണ പദ്ധതി:

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് സ്വന്തമായി തൊഴിൽ ചെയ്ത് ജീവനോപാധി കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി തയ്യൽ പഠിച്ച് പ്രവൃത്തി പരിചയമുള്ള ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് തയ്യൽ മെഷീൻ വിതരണം ചെയ്യുന്ന പദ്ധതി വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

11. ലിംഗമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്കുള്ള ധനസഹായം(എസ്സ്.ആർ.എസ്സ്):

പുരുഷനിൽ നിന്നും സ്ത്രീയിലേയ്ക്കും സ്ത്രീയിൽനിന്നും പുരുഷനിലേയ്ക്കും ഉണ്ടാകുന്ന ശാരീരിക മാറ്റത്തിന് ലിംഗമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയ അനിവാര്യമാണ്. 2018-19 മുതൽ 2019-20 വർഷം വരെ പരമാവധി രണ്ടു ലക്ഷം രൂപ വീതമാണ് ഓരോ വ്യക്തിക്കും ലിംഗമാറ്റ ശസ്ത്രക്രിയയ്ക്കായി അനുവദിച്ചിരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം ട്രാൻസ് മെൻ വ്യക്തികൾക്ക് പരമാവധി 5 ലക്ഷം രൂപ വരെയും ട്രാൻസ് വുമൺ വ്യക്തികൾക്ക് പരമാവധി രണ്ടര ലക്ഷം രൂപ വരെയുമാണ് ധനസഹായം അനുവദിച്ചത്.

12. എസ്.ആർ.എസ് കഴിഞ്ഞ ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് പോഷകാഹാരത്തിനും തുടർചികിത്സയ്ക്കും സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുന്ന പദ്ധതി:

എസ്.ആർ.എസ്. കഴിഞ്ഞ ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് സർജറി കഴിഞ്ഞ് 12 മാസത്തേയ്ക്ക് പോഷകാഹാരം വാങ്ങുന്നതിനും മറ്റ് അനുബന്ധ ചെലവുകൾക്കുമായി പ്രതിമാസം 3000/- രൂപ നിരക്കിൽ 12 മാസകാലയളവിൽ അനുവദിച്ചുവരുന്നു.

13. സ്വയം തൊഴിൽ ധനസഹായം:

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികളുടെ പുനരധിവാസം ഉറപ്പാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി തൊഴിൽ സംരംഭം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഒരു വ്യക്തിക്ക് 50,000 രൂപ ധനസഹായം അനുവദിച്ചുവന്നിരുന്നു. ആദ്യ ഘട്ടമെന്ന നിലയ്ക്ക് 63 ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് സ്വയം തൊഴിൽ ധനസഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

14. വനിതാ വികസന കോർപ്പറേഷൻ വഴി സ്വയം തൊഴിലിനുള്ള വായ്പ പദ്ധതി:

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് വ്യക്തിപരമായോ, സംഘം ചേർന്നോ തൊഴിൽ സംരംഭം തുടങ്ങുന്നതിനായുള്ള പദ്ധതിയാണിത്. വനിതാ വികസന കോർപ്പറേഷൻ മുഖേന നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം സംരംഭകർക്കോ സംരംഭകത്വത്തിനോ പരമാവധി 3 ലക്ഷം രൂപ വരെ നൽകിവരുന്നു.

15. ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം:

സംസ്ഥാനത്തെ ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് സ്വയംതൊഴിൽ കണ്ടെത്തി ഉപജീവന മാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം നൽകുന്ന പദ്ധതി സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

16. ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യം/താമസ സൗകര്യം കണ്ടെത്തുന്നതിന് ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതി:

സർക്കാർ/എയ്ഡഡ്/അൺഎയ്ഡഡ്/സെൽഫ്ഫിനാൻസിംഗ് സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പഠിക്കുന്ന ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യം നല്കുന്നതിനായി വകുപ്പ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നു. അർഹരായ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പ്രതിമാസം 4000 രൂപ എന്ന ക്രമത്തിലാണ് തുക അനുവദിക്കുന്നത്.

17. ട്രാൻസ്ജെൻഡർ ദമ്പതികൾക്ക് വിവാഹധനസഹായം നൽകുന്ന പദ്ധതി:

നിയമപരമായി വിവാഹം ചെയ്ത ട്രാൻസ്ജെൻഡർ ദമ്പതികൾക്ക് 30,000 രൂപ പ്രസ്തുത പദ്ധതി പ്രകാരം ധനസഹായമായി ലഭ്യമാക്കുന്നു.

18. സഫലം പദ്ധതി:

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് ഡിഗ്രി/ഡിപ്ലോമ തലത്തിലുള്ള കോഴ്സുകൾ പഠിക്കുന്നതിനായി ഒരു ലക്ഷം രൂപവരെ സാമ്പത്തിക ധനസഹായം അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതിയാണിത്.

19. സോഷ്യോ എക്കണോമിക്ക് സർവ്വേ സെന്റർ ഫോർ മാനേജ്മെന്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് മുഖേന കേരളത്തിലെ ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികളുടെ സാമൂഹിക സാമ്പത്തിക സർവേ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

20. ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്കുള്ള കരിയർ ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാം (E2-HUB):

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് അവരുടെ അഭിരുചിക്കനുസരിച്ച് തൊഴിൽ കണ്ടെത്തി ജീവിത നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി E2-HUB Economic Empowerment Hub for Transgender Persons എന്ന പേരിൽ കരിയർ കോഴ്സ് സാമൂഹ്യ ക്ഷേമ ബോർഡ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് സ്വന്തമായി തൊഴിൽ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനോ അനുയോജ്യമായ തൊഴിൽ മേഖല കണ്ടെത്തി വിപുലീകരിക്കുന്നതിനോ ആവശ്യമായ ഗൈഡൻസ്, കൗൺസിലിംഗ് എന്നിവ നൽകിക്കൊണ്ട് ജീവിത നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ട സാഹചര്യമൊരുക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

21. <u>അഡ്വക്കസി ക്യാമ്പയിൻ</u>:

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ സമൂഹത്തെക്കുറിച്ചും ജെൻഡർ വ്യക്തികൾ അനുഭവിക്കുന്ന ശാരീരിക മാനസിക സംഘർഷത്തെക്കുറിച്ചും പൊതു ഇടങ്ങളിൽ അനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്ന വിവേചനപരമായ ഇടപെടലുകൾ ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും പൊതു സമൂഹത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന തെറ്റിദ്ധാരണകൾ മാറ്റുന്നതിനുംവേണ്ട ഇടപെടലുകൾ വകുപ്പു മുഖേന നടന്നുവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനവ്യാപകമായി അഡ്വക്കസി ക്യാമ്പയിൻ നടത്തുന്നതിന് സി-ഡിറ്റ് മുഖേന നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ക്യാമ്പയിൻ വിവിധ മാധ്യമങ്ങൾ (പ്രിന്റ്, വിഷ്വൽ, സാമൂഹ്യ മാധ്യമങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ) വഴി വ്യാപക പ്രചരണം നടത്തുന്നതിന് സജ്ജമാണ്.

കൂടാതെ കോവിഡ്-19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സാമൂഹ്യനീതി വകുപ്പ് മുഖേന സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. കോവിഡ്- 19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് ഒറ്റത്തവണ ധനസഹായമായി 1000 രൂപ വീതം 409 വ്യക്തികൾക്ക് അനുവദിച്ചു.

2. കോവിഡ്- 19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് ഹോർമോൺ ചികിത്സ തുടരാൻ കഴിയാതെ പോയ 96 ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് മരുന്നുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് 35000 രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

3. കോവിഡ്- 19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്ന 2000 ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് ജില്ലാ സാമൂഹ്യ നീതി ഓഫീസുകൾ മുഖേന രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി ഭക്ഷ്യ ധാന്യകിറ്റ് വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

4. കോവിഡ്-19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ താമസ സൗകര്യം ലഭ്യമല്ലാതിരുന്ന ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്ക് സംസ്ഥാനത്ത് CBO-കളുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന ഷെൽട്ടർ ഹോമുകളിൽ താമസ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു.

(ഡി) ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിഭാഗത്തിന്റെ നൈപുണ്യവികസനത്തിനായി ഏതെങ്കിലും പദ്ധതികൾ നിലവിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വിഭാഗത്തിന്റെ നൈപുണ്യ വികസനത്തിനായി നടപ്പു സാമ്പത്തിക വർഷം പദ്ധതികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം C-STED എന്ന സർക്കാർ ഏജൻസി മുഖേന സംരംഭകത്വ വികസന പരിശീലന പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ചിരുന്നു. 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്കായി ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം, ബ്യൂട്ടീഷൻ പരിശീലനം, തയ്യൽ പരിശീലനം എന്നിവ നൈപുണ്യ വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം ട്രാൻസ്ജെൻഡർ വ്യക്തികൾക്കുള്ള നൈപുണ്യ വികസനത്തിനായി പദ്ധതികൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടികൾ വകുപ്പു തലത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചുവരുന്നു.

പ്രകൃതിസൗഹൃദ ഗതാഗത സംവിധാനം

167 (2887) ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

സംസ്ഥാനത്തെ ഗതാഗത സംവിധാനം പ്രകൃതിസൗഹൃദമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

ഗതാഗത സംവിധാനം പ്രകൃതി സൗഹൃദമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഫോസിൽ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ സ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ/ഹരിത വാതകങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതിയിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 292 A പ്രകാരം രജിസ്ട്രേഷൻ കാലാവധി 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കിയ ഡീസൽ ഓട്ടോറിക്ഷകൾ 1-6-2021 മുതൽ നിർത്തലാക്കുന്നതിനും അവ ഇലക്ട്രിക്, CNG, LNG മുതലായ ഇതര ഇന്ധന സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ ആവശ്യങ്ങൾക്കായുള്ള ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഒറ്റത്തവണ നികുതിയിൽ, രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ 5 വർഷത്തെ തുകയിൽ 50% ഇളവനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1-4-2020 മുതൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അഞ്ചുവർഷത്തെ നികുതി പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ പെർമിറ്റെടുക്കുന്നതിൽനിന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഇവയുടെ ഉടമകൾക്ക് സബ്സിഡി അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഗതാഗത സംവിധാനം പ്രകൃതി സൗഹൃദമാക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലുള്ള 400 ബസുകൾ എൽ.എൻ.ജി.യിലേയ്ക്കും 3000 ബസുകൾ സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്കും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly